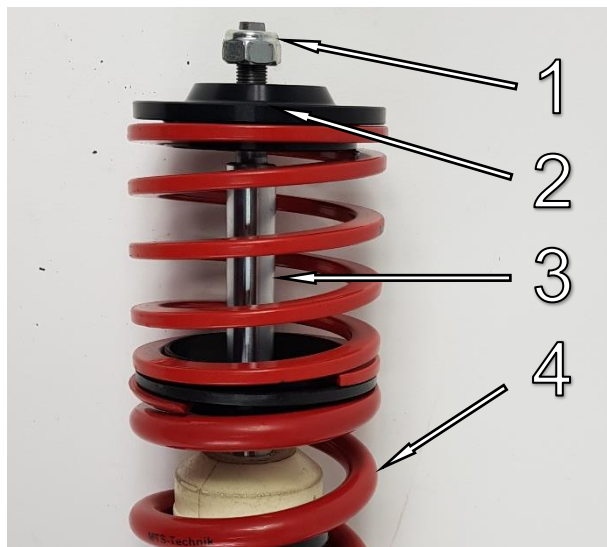


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

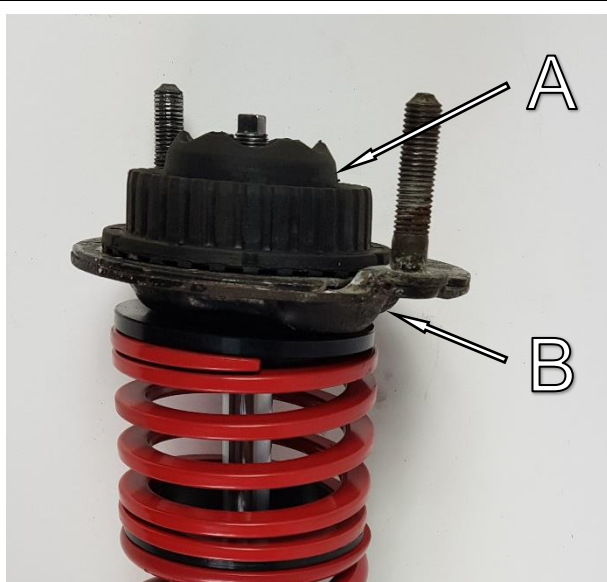
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM strut parts:

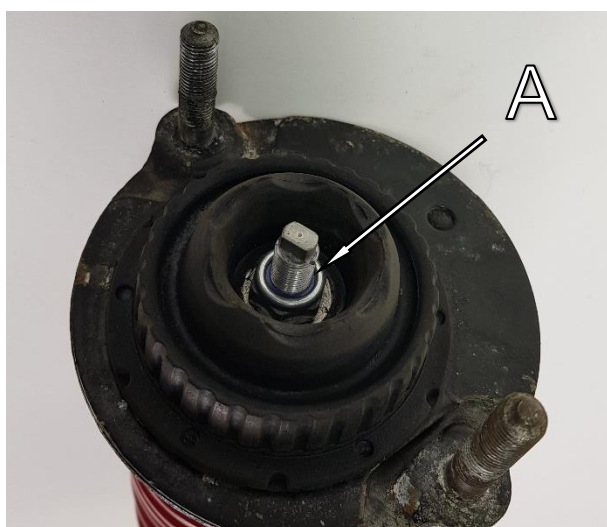
- A. Strut mount with bearing
- B. Mounting plate

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager
- B. Montageplatte

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę gumowo metalową z łożyskiem
- B. Talerz mocujący



## Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)

## Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)

## Należy zwrócić uwagę:

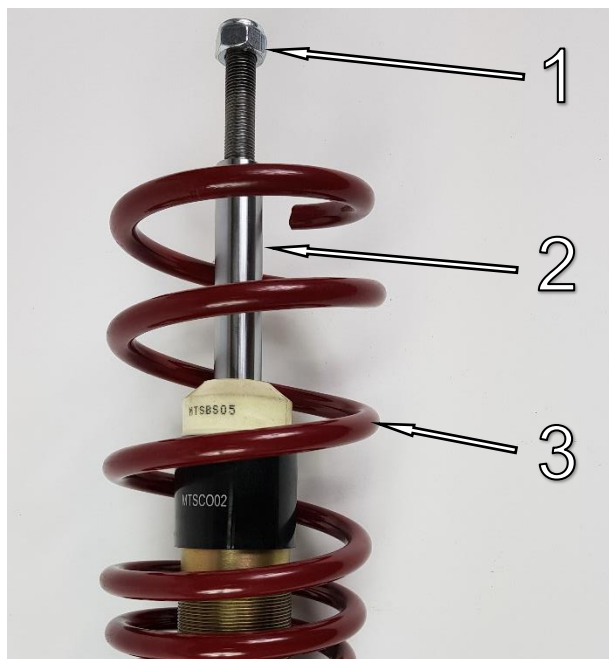
- A. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

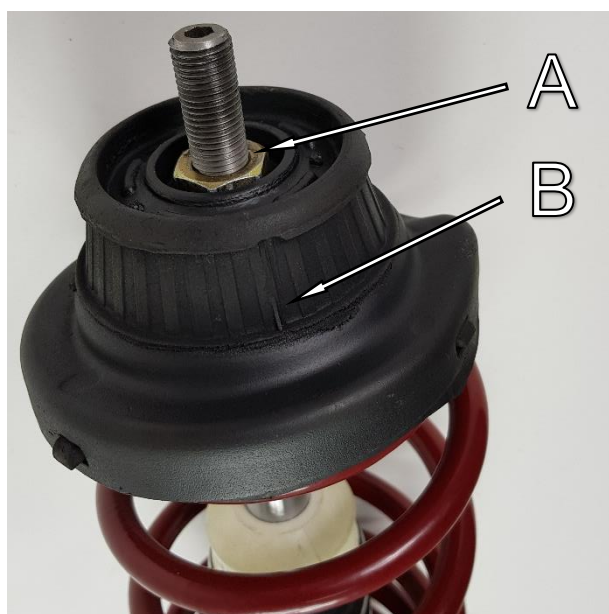
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM parts:

- A. Inner nut
- B. Strut mount
- C. Plate

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Interne Mutter
- B. Stoßdämpferbefestigung
- C. Teller

## Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Nakrętka wewnętrzna
- B. Poduszka gumowo-metalowa amortyzatora
- C. Talerzyk



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



**Please note:**

- A. The upper inner nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb)
- B. The upper outer nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb)

**Bitte beachten:**

- A. Das Anzugsdrehmoment der inneren Mutter beträgt 45Nm (32ft-lb)
- B. Das Anzugsdrehmoment der äußeren Mutter beträgt 45Nm (32ft-lb)

**Należy zwrócić uwagę:**

- A. Moment dokręcania górnej, wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb)
- B. Moment dokręcania górnej, zewnętrznej nakrętki tłoczyska to 45Nm (32ft-lb)

**Important:**

In the case of clearance between the strut mount and upper plate, use the 4mm high "C" spacer and rotate the plate "D" 180 degrees.

**Wichtig:**

Falls einen Leerlauf zwischen den Federbeinlager und den oberen Teller sollte man den Abstandhalter „C“ mit einer Höhe von 4mm verwenden und den Teller „D“ um 180 Grad umdrehen.

**Uwaga:**

W przypadku luzu pomiędzy poduszką a górnym talerzykiem należy zastosować podkładkę dystansową „C” o wysokości 4mm oraz obrócić talerzyk „D” o 180 stopni.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.