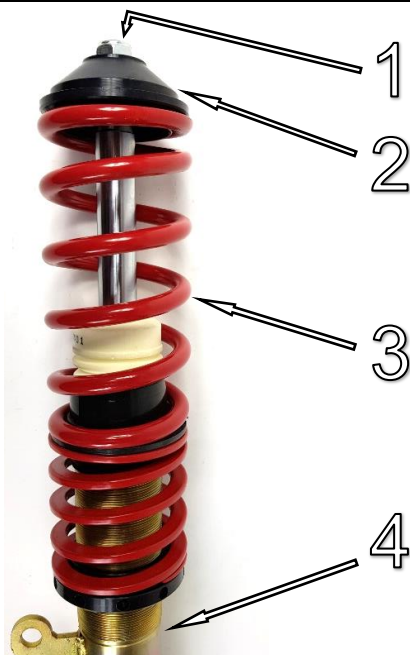


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

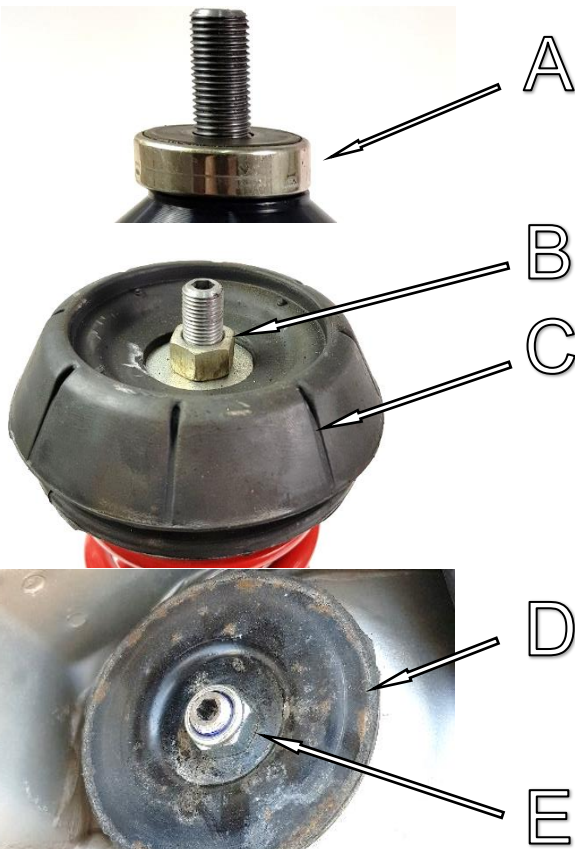
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



## Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Upper inner hexagon nut
- C. Strut mount
- D. Plate

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Obere innere Sechskantmutter
- C. Federbeinlager
- D. Teller

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Nakrętka górna wewnętrzna
- C. Poduszka gumowo-metalowa
- D. Talerzyk

## Please note:

„B” and „E” nuts tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

## Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der „B” und „E” Mutter beträgt 35Nm (26ft-lb).

## Proszę zwrócić uwagę:

Moment dokręcania nakrętek „B” i „E” to 35Nm (26ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (COMFORT / STREET)



### Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik shock absorber
3. Adjustment block

### Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

### Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



### Please note:

- A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.

### Bitte beachten:

- A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.

### Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.

**REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.**

**DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.**

**ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.**

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (SPORT)



### Supplied parts:

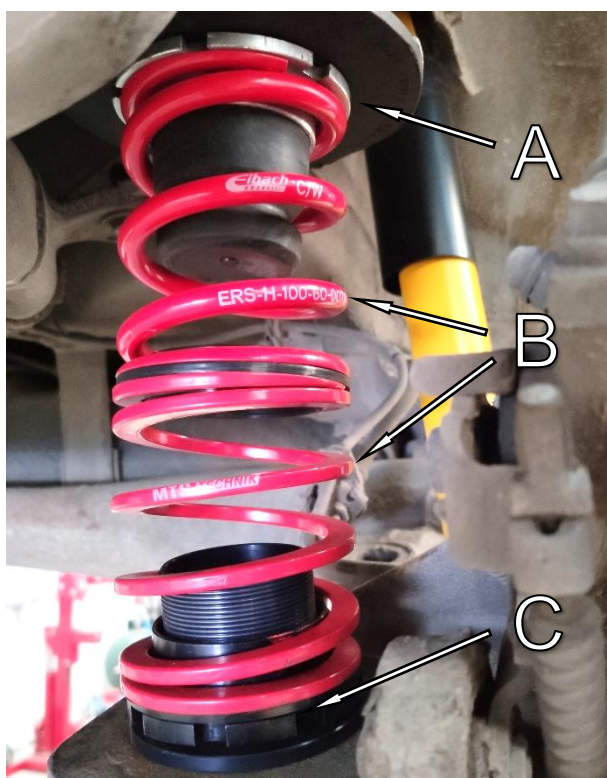
1. Adapter
2. MTS Technik coil springs
3. Adjustment block
4. MTS Technik shock absorber

### Im Satz enthaltene Elemente:

1. Adapter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Höhenverstellung
4. MTS Technik Stoßdämpfer

### Elementy dostarczone w zestawie:

1. Adapter
2. Sprężyny MTS Technik
3. Regulacja
4. Amortyzator MTS Technik



### Please note:

- A. Install MTS Technik adapter on the OEM rubber bump stop.
- B. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
- C. Install adjustment block between rear axle beam and the bottom of the spring, without OEM upper rubber seat.

### Bitte beachten:

- A. Installieren Sie den MTS Technik Adapter am originalen Gummianchalgpuffer.
- B. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.
- C. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen dem Hinterachskörper und der unteren Feder ohne den originalen Gummifedersitz montiert werden.

### Należy zwrócić uwagę:

- A. Zamocować adapter MTS Technik na oryginalny gumowy odbój.
- B. Zachować kolejność montażu sprężyn jak na zdjęciu.
- C. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.