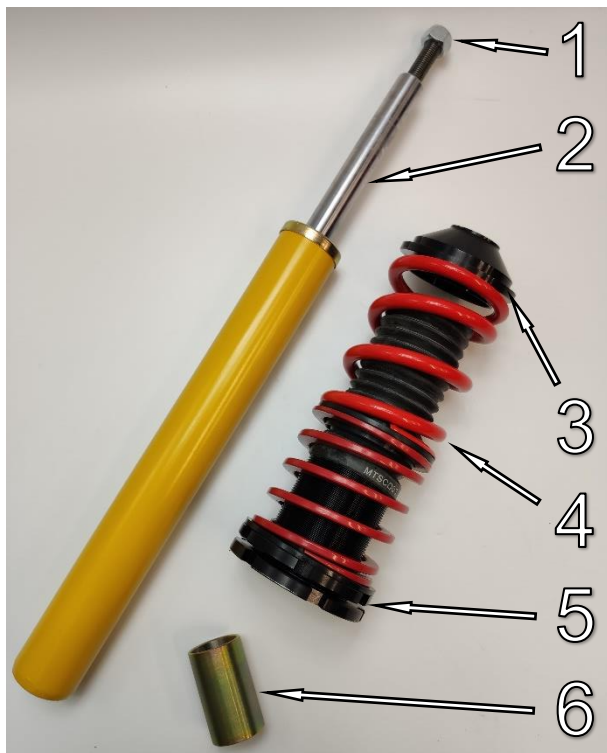


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

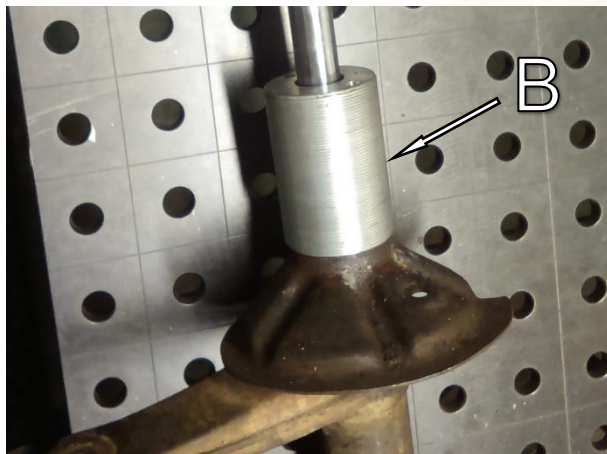
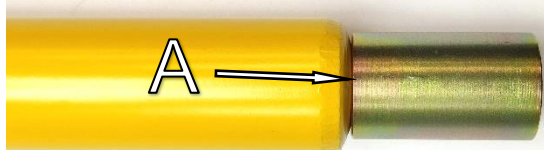
1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik shock absorber
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring
5. Adjustment block
6. Spacer sleeve

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Höhenverstellung
6. Distanzhülze

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Amortyzator MTS Technik
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyna MTS Technik
5. Regulacja
6. Tuleja dystansowa



Please note:

- A. Dismantle the original shock absorber and install MTS-Technik shock absorber. Put spacer sleeve "A" under shock absorber inside the strut as shown in the picture.
- B. Replace the original closing nut with adjustment block "B".

Bitte beachten:

- A. Der originale Stoßdämpfereinsatz sollte entfernt werden und mit dem MTS Technik-Stoßdämpfereinsatz umgetauscht werden. Innen in der Säule, von der Unterseite des Stoßdämpfers sollte die Distanzhülze A (wie in der Abbildung gezeigt) verwendet werden.
- B. Die originale Sicherheitsmutter sollte durch eine Höhenverstellung ersetzt werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Zdemontuj oryginalny wkład amortyzatora i zastosuj wkład MTS Technik. Wewnątrz kolumny, od spodu amortyzatora zastosować tuleję dystansową „A”, tak jak pokazano na zdjęciu.
- B. Oryginalną nakrętkę blokującą kartridż w kolumnie wymień na nakrętkę MTS Technik. Przykręć regulację na szczycie kolumny.



Use the following OEM parts:

- C. Upper strut mount. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

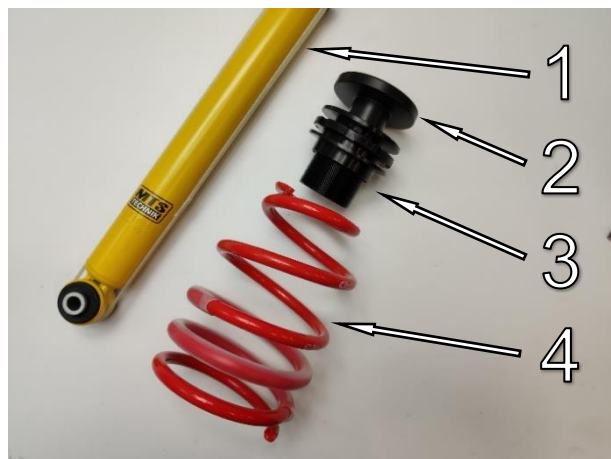
Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- C. Federbeinstützlager. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- C. Górne mocowanie amortyzatora. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

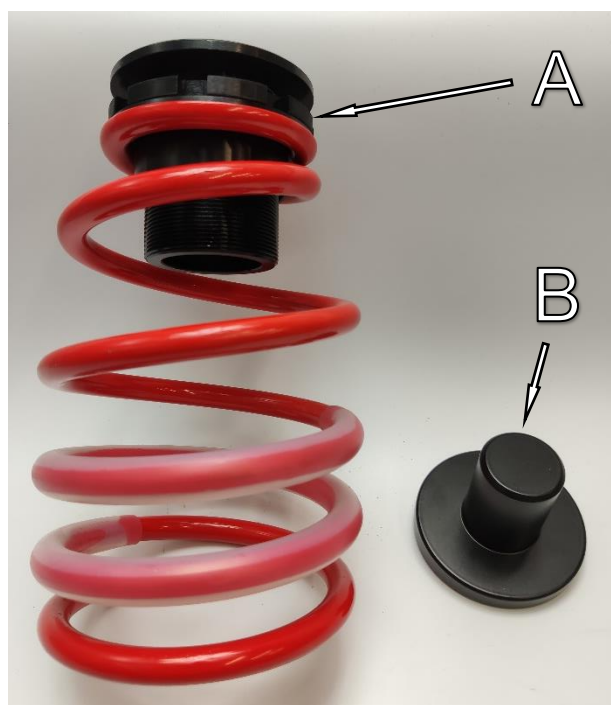
1. MTS Technik shock absorber
2. Adapter
3. Adjustment block
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Adapter
3. Höhenverstellung
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Adapter
3. Regulacja
4. Sprężyna MTS Technik



Please note:

- A. Install adjustment block between "B" adapter and the top of the spring.
- B. Use "B" adapter from the body side.

Bitte beachten:

- A. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen „B“ Adapter und der oberen Feder montiert werden.
- B. Der adapter „B“ sollte von der Karoserieseite verwendet werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Regulacja montowana między adapterem „B” a górną częścią sprężyny.
- B. Użyć adaptera „B” od strony karoserii.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.