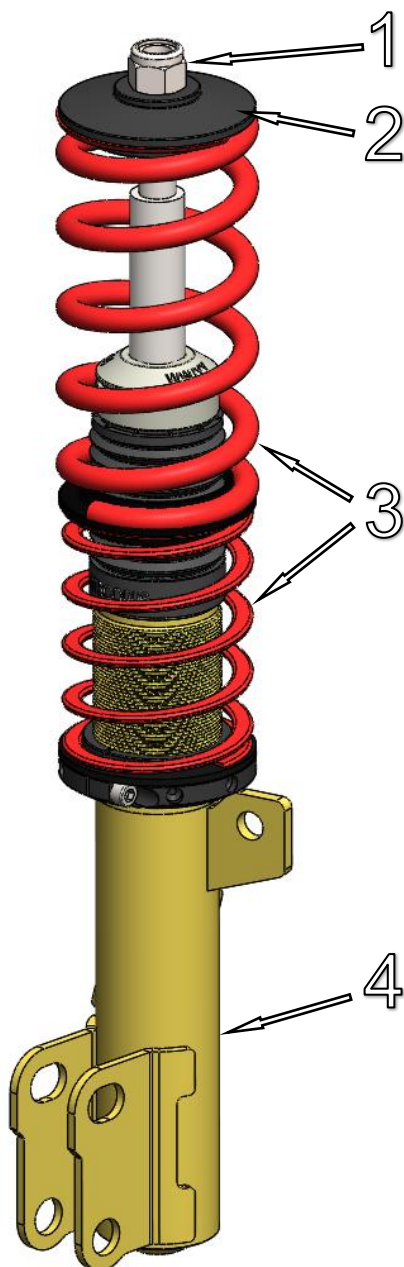


## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberer Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Federn
4. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górna czapka sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Amortyzator gwintowany



## Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

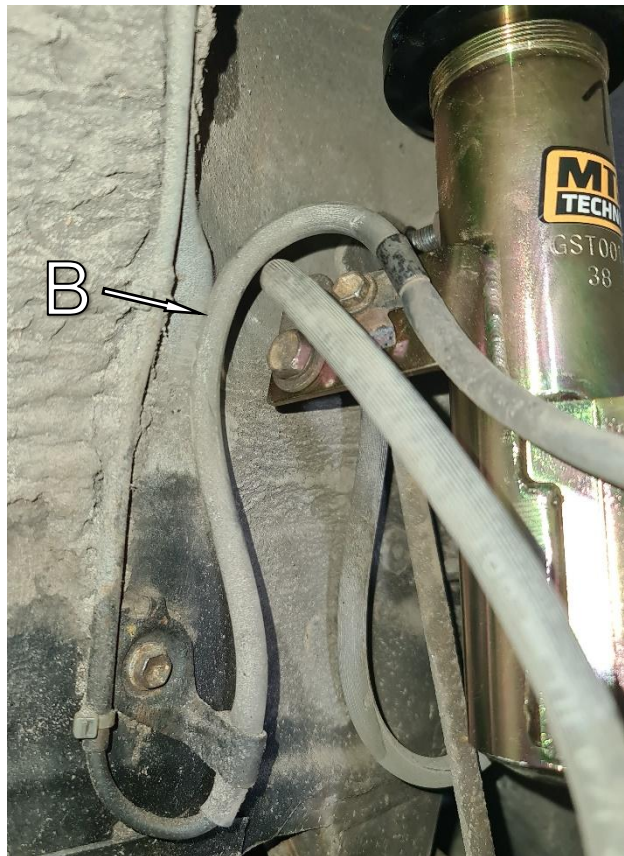
## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

## Przełóż z kolumny seryjnej:

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:

- B. for very low setups, make sure that the ABS sensor cable doesn't rub againsts the wheel well.

Bitte beachten:

- B. achten Sie bei sehr niedrigen Aufbauten darauf, dass das Kabel des ABS-Sensors nicht am Radkasten reibt.

Należy zwrócić uwagę:

- B. przy dużym obniżeniu auta upewnij się, że przewód czujnika ABS nie ociera o nadkole.

INSTALLATION OF THE THREADED SHOCK ABSORBER WITH THE SUPPLIED STEERING KNUCKLE SHALL BE PERFORMED IN REVERSE ORDER AS THE DISASSEMBLY OF THE OEM PART.

DIE MONTAGE DES GEWINDEFEDERERS MIT DEM MITGELIEFERTEN HALTER SOLLTE IN DER UMGEHENDEN REIHENFOLGE WIE DIE DEMONTAGE DES OEM-TEILS DURCHGEFÜHRT WERDEN.

MONTAŻ AMORTYZATORA GWINTOWANEGO Z DOSTARCZONĄ W ZESTAWIE ZWROTNICĄ POWINIEN BYĆ PRZEPROWADZONY W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI DO DEMONTAŻU CZĘŚCI ORYGINALNEJ.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

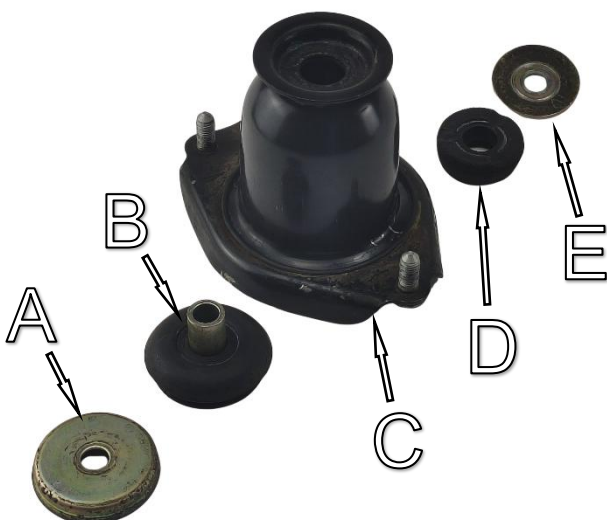
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Threaded shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberer Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfedern
4. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górna nakrętka łoczyska
2. Czapka sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Amortyzator gwintowany



## Use the following OEM strut parts:

- A. Lower washer (take off of the OEM bump stop)
- B. Lower rubber mount
- C. Collar spring seat
- D. Upper rubber mount
- E. Upper washer

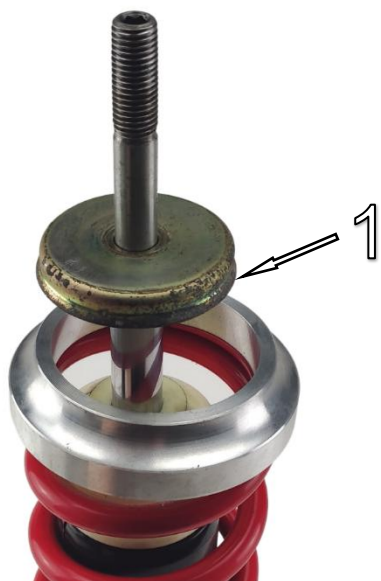
## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Unterer Unterlage (entfernen Sie aus dem Werkspuffer)
- B. Unterer Gummidomlager
- C. Kragenfedersitz
- D. Oberer Gummidomlager
- E. Oberer Unterlage

## Przełóż z kolumny seryjnej:

- A. Podkładka dolna (ściągnij z fabrycznego odboju)
- B. Dolna poduszka gumowa
- C. Kołnierzowe siedzisko sprężyny
- D. Górna poduszka gumowa
- E. Górna podkładka

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



1. Slide the washer over the top of the piston rod until it rests against the edge.
1. Schieben Sie die Unterlegscheibe über die Oberseite der Kolbenstange, bis sie an der Kante anliegt.
1. Nałóż podkładkę na górę tłoczyska aż do zaparcia o podtoczoną krawędź.



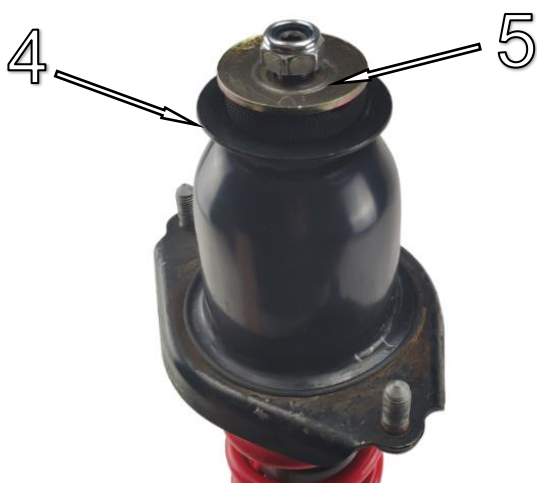
2. Slide the upper rubber mount with internal sleeve.
2. Schieben Sie die Unterer Gummidomlager.
2. Zamontuj dolną poduszkę gumową z tuleją wewnętrzną.



3. Slide the collar spring set with the upper rubber mount on top.
3. Schieben Sie den Bundfedersatz mit dem oberen Gummilager nach oben.
3. Zamontuj siedzisko sprężny z górnym mocowaniem gumowym na górze.



## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



4. Slide the upper washer and fix with supplied nut.
4. Schieben Sie die obere Scheibe und befestigen Sie sie mit der mitgelieferten Mutter.
4. Zamontuj górną podkładkę i skręć dostarczoną nakrętką.

Please note:

5. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

5. Anzugsdrehmoment der Kolbenstange beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

5. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).



6. Mount the strut in the car as an OEM.
6. Montieren Sie das Federbein im Auto als OEM.
6. Kolumnę w aucie zamontuj tak jak fabryczną.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



### IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.