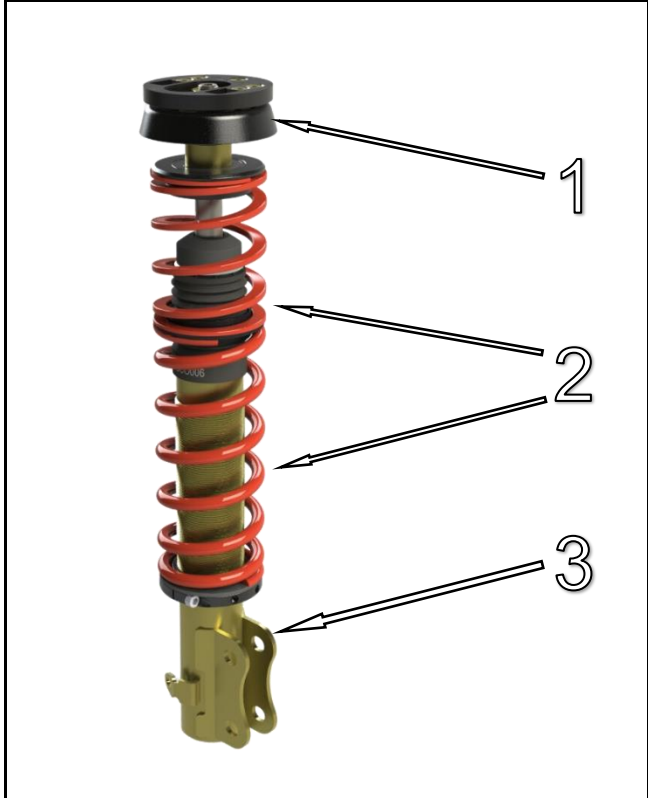


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

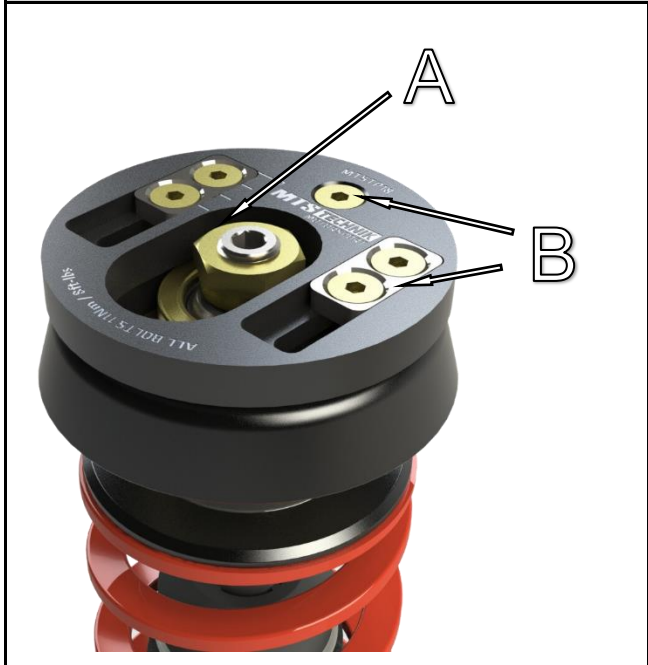


- Supplied parts:
1. MTS Technik camber kit
 2. MTS Technik coil springs
 3. Coilover shock absorber
- Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik camber kit
 2. MTS Technik Schraubenfedern
 3. Gewindefederbein
- Elementy dostarczone w zestawie:
1. Zestaw cambera MTS Technik
 2. Sprężyny MTS Technik
 3. Kolumna gwintowana amortyzatora

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

TILL 08.1994 (BIG STRUT MOUNT) / BIS 08.1994 (GROß DOMLAGER) / DO 08.1994 (DUŻA PODUSZKA)

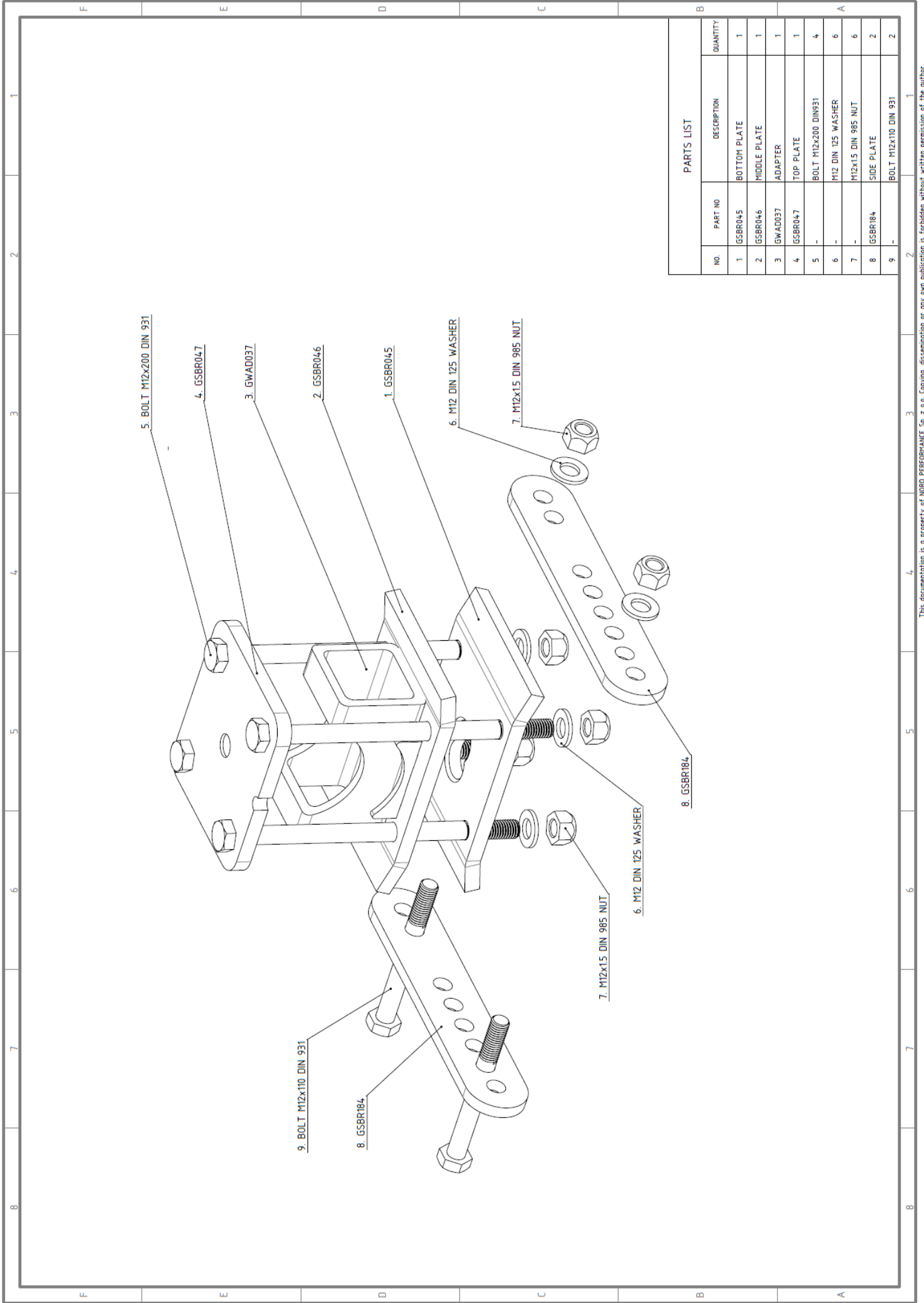
INTEGRATED BEARING VERSION / EIN IM DOMLAGER INTEGRIERTES AXIALLAGER / ŁOŻYSKO ZINTEGROWANE W PODUSZCE



- Please note
- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
 - B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft/lb).
- Bitte beachten:
- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
 - B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11 Nm (8 ft/lb).
- Należy zwrócić uwagę:
- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
 - B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



PARTS LIST		
NO.	PART NO	DESCRIPTION
1	GSR045	BOTTOM PLATE
2	GSR046	MIDDLE PLATE
3	GWAD037	ADAPTER
4	GSR047	TOP PLATE
5	-	BOLT M12x200 DIN931
6	-	M12 DIN 125 WASHER
7	-	M12x15 DIN 985 NUT
8	GSR184	SIDE PLATE
9	-	BOLT M12x110 DIN 931

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

Supplied parts:

1. MTS Technik shock absorber
2. Ride height adjustment

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja

Rear shock absorber:

- A. Replace the original shock absorber with MTS Technik shock absorber.

Hintere Stoßdämpfer:

- A. Der Originale Stoßdämpfer sollte auf den MTS Technik Stoßdämpfer umgetauscht werden.

Tylny amortyzator:

- A. Wymienić oryginalny amortyzator na sportowy amortyzator MTS Technik.

!

Leaf spring - SCREW WITH A NUT / Blattfeder - SCHRAUBE MIT MUTTER / Resor - ŚRUBA Z NAKRĘTKĄ

!

BEFORE / VOR / PRZED

AFTER / NACH / PO

Please note:

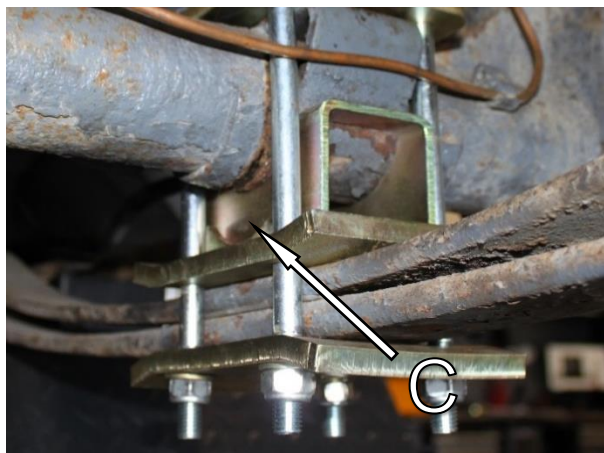
- B. Turn the bolt "B" as shown in the picture. The nut must be on the bottom of the spring.

Bitte beachten:

- B. Schraube "B" sollte so wie auf dem Bild umgekehrt montiert werden. Die Mutter muss sich im unteren Teil der Blattfeder befinden.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Odwrócić śrubę "B" tak jak pokazano na zdjęciu. Nakrętka musi znajdować się od spodu resora.



Please note:

- C. Make sure that the support is in the centre.

Bitte beachten:

- B. Man sollte darauf achten, die Führung mittig der Achse zu montieren.

Należy zwrócić uwagę:

- C. Upewnić się, mocowanie jest wyśrodkowane.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



Please note:

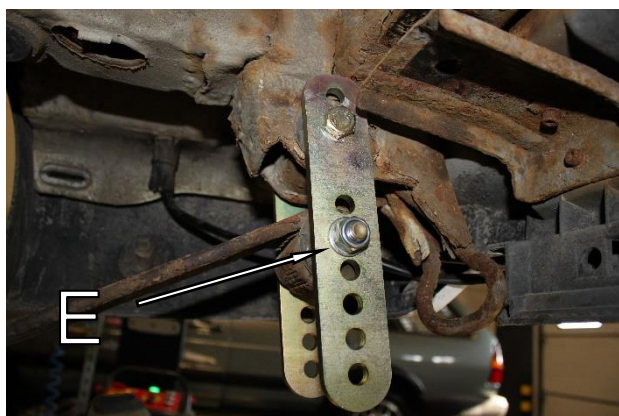
- C. Tight the screw consistently and crossed. Nuts tightening torque is 90Nm (66ft-lb). Make sure that the spring is on the correct position. **Retighten the screws after driving 500km.**

Bitte beachten:

- D. Die Montageschrauben sollten gleichmäßig und über kreuz angezogen werden. Das Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 90Nm (66ft-lb). Man sollte darauf achten, daß die Blattfeder sich auf der richtigen Position befindet. **Die Schrauben sollten nach 500km nachgezogen werden.**

Należy zwrócić uwagę:

- D. Śruby mocujące talerze dokręcać równomiernie na krzyż. Moment dokręcania śrub wynosi 90Nm (66ft-lb). Upewnić się, że resor jest znajduje się we właściwej pozycji. **Poprawić dokręcenie śrub po przejechaniu 500km.**



Axle holder:

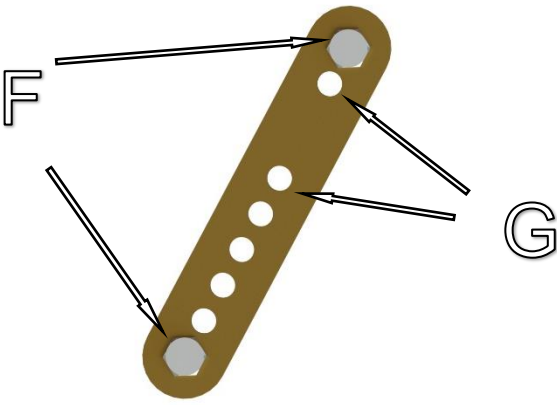
- E. Tight the screws on rear spring holders using supplied washers and nuts. Nuts shall be on the inside of the car. Tight the screws after the car is on the ground. Nuts tightening torque is 90Nm (66ft-lb).

Achshalterung:

- D. Die Schrauben sollten auf den Blattfederhalterungen mit Hilfe der Muttern und den Unterlegscheiben nachgezogen werden. Die Muttern sollten sich auf der inneren Seite des Fahrzeuges befinden. Die Schrauben können erst nachgezogen werden, wenn das Fahrzeug auf den Reifen steht. Das Anzugsdrehmoment beträgt 90Nm (66ft-lb).

Mocowanie osi:

- E. Dokręcić śruby na szklach za pomocą dostarczonych nakrętek oraz podkładek. Nakrętki powinny znajdować się od wewnętrznej strony auta. Śruby dokręcać dopiero po postawieniu samochodu na kołach. Moment dokręcania wynosi 90Nm (66ft-lb).

	Height adjustment: Rear spring holder has 8 positions of the rear height adjustment – eye “G” is the minimum point, eye “F” is the maximum point. Höhenverstellung: Die hintere Blattfederhalterung hat 8 Positionen der Höhenverstellung – Loch „G“ steht für die unterste Höhe, Loch „F“ steht für die oberste Höhe. Regulacja wysokości: Tylne mocowanie resora posiada 8 pozycji regulacji – oczko „G” to minimalna wysokość, oczko „F” to maksymalna wysokość.
---	---

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.