

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

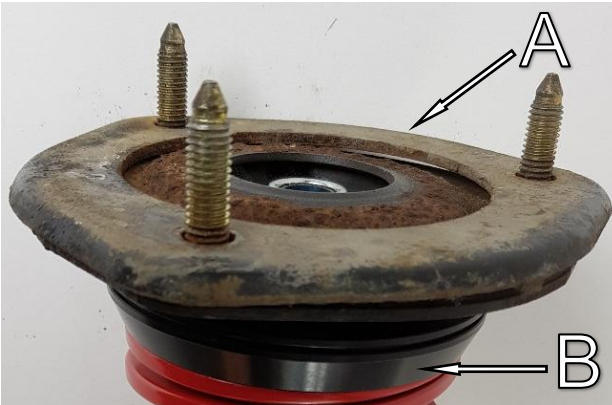
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

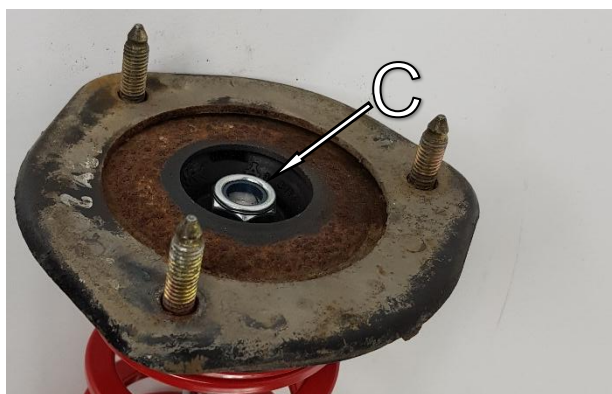
- A. Strut mount
- B. Upper spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager
- B. Oberer Federteller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa
- B. Górne siedzisko sprężyny



Please note:

- C. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 45Nm (32ft-lb).

Installation manual / Einbauhinweise / Instrukcja montażu	manual no.: MAN0052	Date: 30-09-2022	site: 2/6
	rev. number: C	Rev.date: 10-07-2025	

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



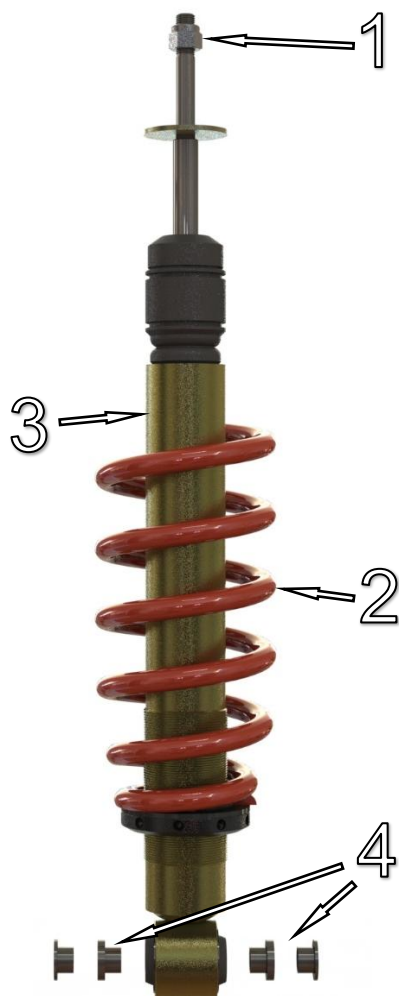
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA MTSGWLE01



Supplied parts:

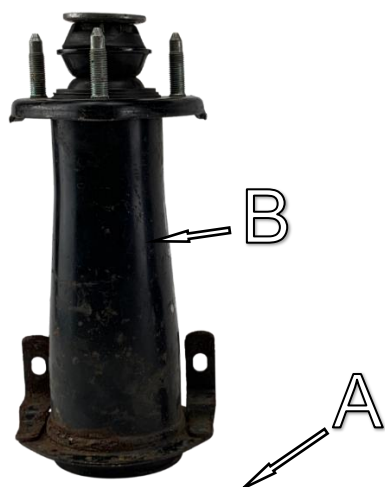
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber
4. Bushings

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein
4. Buchsen

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Tulejki



Use the following OEM parts:

- A. Top mount
- B. Upper shock strut spring mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

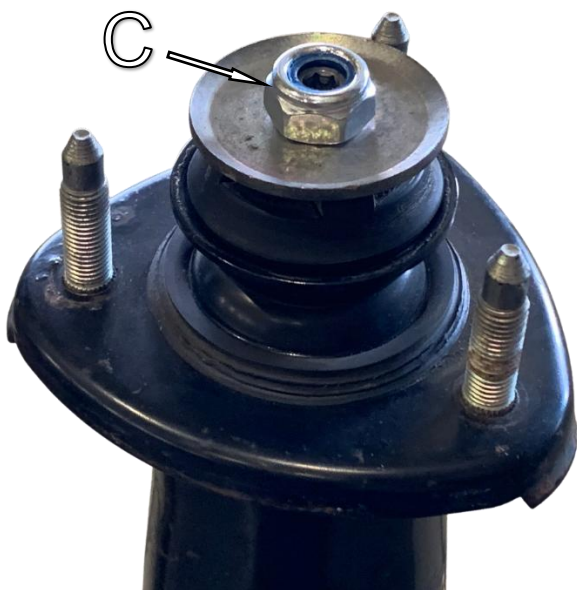
- A. Domlager
- B. Stoßdämpferaufnahme

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie
- B. Wspornik amortyzatora



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA MTSGWLE01



Please note:
 C. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:
 C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
 C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).



Please note:
 For the MTSGWLE01/-S applications use narrower bushings.

Bitte beachten:
 Für die MTSGWLE01/-S Anwendungen verwenden Sie bitte schmalere Buchsen.

Należy zwrócić uwagę:
 Dla zastosowań z zestawu MTSGWLE01/-S należy użyć węższych tulejek.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

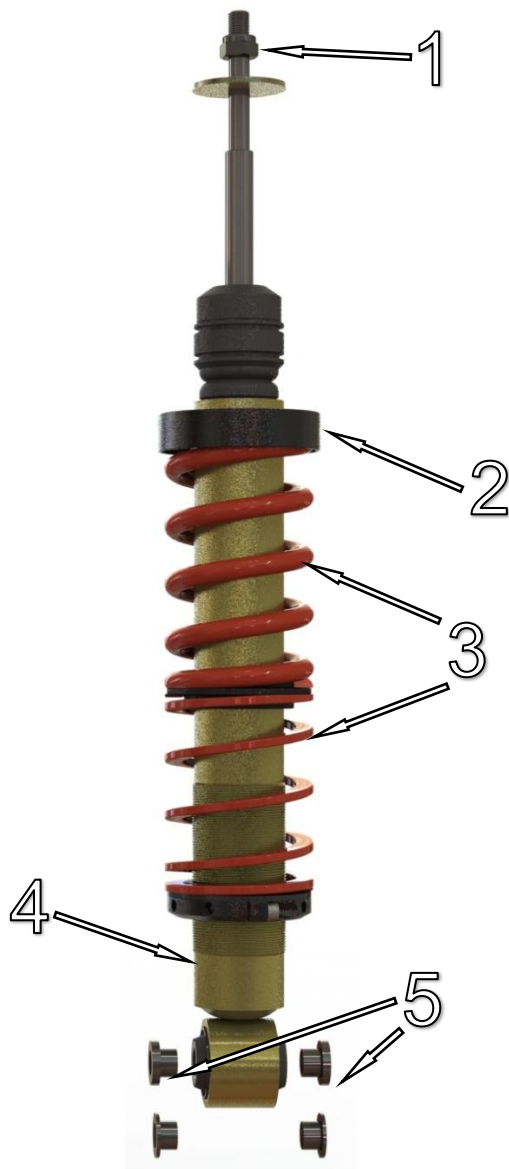
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA MTSGWLE01-S



Supplied parts:

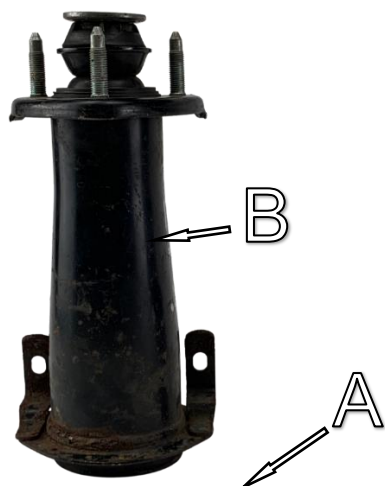
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber
5. Bushings

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein
5. Buchsen

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Tulejki



Use the following OEM parts:

- A. Top mount
- B. Upper shock strut spring mount

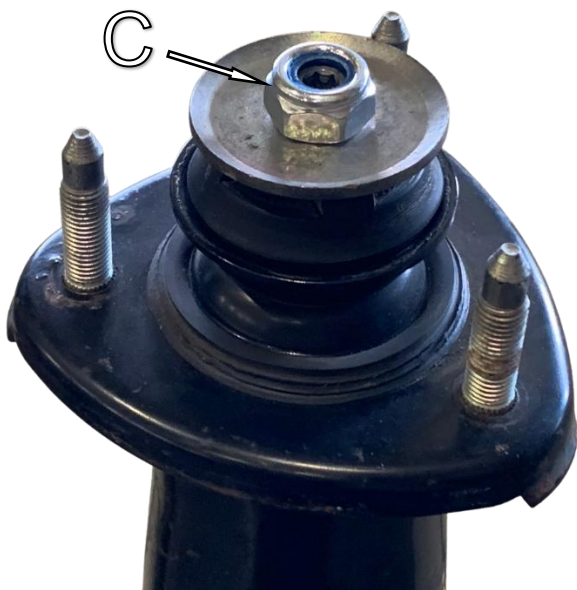
Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager
- B. Stoßdämpferaufnahme

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie
- B. Wspornik amortyzatora





Please note:

C. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).



Please note:

For the MTSGWLE01/-S applications use narrower bushings.

Bitte beachten:

Für die MTSGWLE01/-S Anwendungen verwenden Sie bitte schmalere Buchsen.

Należy zwrócić uwagę:

Dla zastosowań z zestawu MTSGWLE01/-S należy użyć węższych tulejek.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).