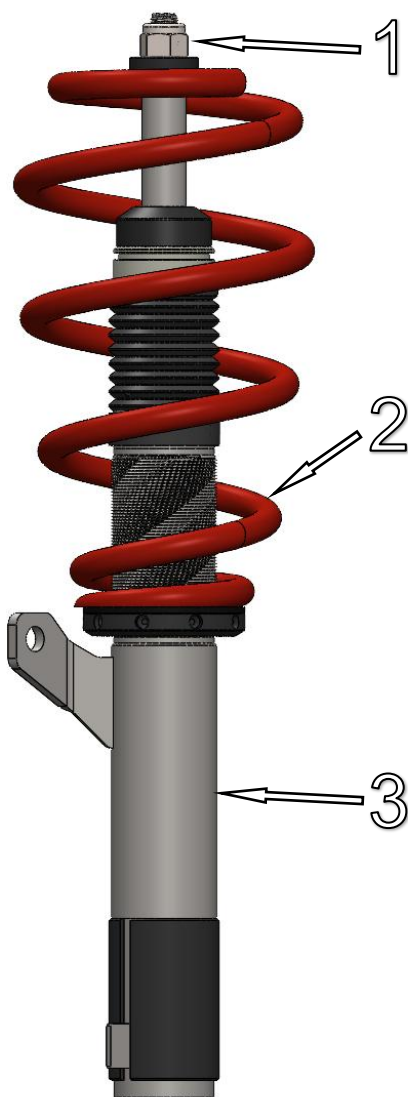


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



TO THE WHEEL
ZUM RAD
DO KOŁA

B



Please note:

- B. The top coil end of a spring shall be located exactly on the side of the vehicle's wheel (in the wheel axis), while the steering wheel is in neutral position. Location of the top coil end of a spring shall be checked and corrected after every vehicle ride height change.

Bitte beachten:

- B. Das obere Ende der Federwindung muss sich genau auf der Radseite des Fahrzeugs (in Radachse) befinden, wobei sich das Lenkrad in Neutralstellung befindet. Die Position der oberen Federwindung muss nach jeder Höheneinstellung des Fahrzeugs überprüft und korrigiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Górny koniec zwoju sprężyny musi być umiejscowiony dokładnie po stronie koła pojazdu (w osi koła), przy ustawieniu kierownicy w położeniu neutralnym. Pozycję górnego zwoju sprężyny należy skontrolować i skorygować po każdorazowej regulacji wysokości pojazdu.



Please note:

- C. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- C. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb).

**DCC – DYNAMIC CHASSIS CONTROL****AUDI MAGNETIC RIDE**

IF THE VEHICLE WAS FACTORY EQUIPPED WITH ELECTRONIC SUSPENSION
(E.G. DCC – DYNAMIC CHASSIS CONTROL OR AUDI MAGNETIC RIDE), AFTER INSTALLING THE SUSPENSION IT IS NECESSARY TO:

- INSTALL A CANCELLATION KIT ON THE ORIGINAL SUSPENSION WIRING CONNECTORS LEFT IN THE VEHICLE
OR
- HAVE THE SUSPENSION SYSTEM DISABLED BY A TUNER

NOTE: THE CANCELLATION KIT IS NOT PART OF THE SUSPENSION SET AND IS SUPPLIED BY THIRD-PARTY MANUFACTURERS.
A CANCELLATION KIT IS USED TO PREVENT FAULT MESSAGES WHEN ELECTRONIC SUSPENSION COMPONENTS ARE NO LONGER
PRESENT.

FAILURE TO PERFORM THIS STEP MAY RESULT IN A WARNING LIGHT ON THE DASHBOARD AND EMERGENCY MODE WITH REDUCED
ENGINE POWER.

WENN DAS FAHRZEUG AB WERK MIT EINEM ELEKTRONISCHEN FAHRWERK
(Z. B. DCC – DYNAMIC CHASSIS CONTROL ODER AUDI MAGNETIC RIDE) AUSGESTATTET WAR, MUSS NACH DEM EINBAU DES
FAHRWERKS:

- EIN CANCELLATION KIT AN DEN IM FAHRZEUG VERBLEIBENDEN ORIGINALEN FAHRWERKSSTECKERN INSTALLIERT WERDEN
ODER
- DAS FAHRWERKSYSTEM DURCH EINEN TUNER DEAKTIVIERT WERDEN

HINWEIS: DAS CANCELLATION KIT IST KEIN BESTANDTEIL DES FAHRWERKSSATZES UND WIRD VON EXTERNEN HERSTELLERN
ANGEBOTEN. EIN CANCELLATION KIT DIENT DAZU, FEHLERMELDUNGEN ZU VERMEIDEN, WENN ELEKTRONISCHE
FAHRWERKSKOMPONENTEN NICHT MEHR VORHANDEN SIND.

WIRD DIES NICHT DURCHGEFÜHRT, KANN ES ZU EINER WARNMELDUNG IM KOMBIINSTRUMENT SOWIE ZU EINEM NOTLAUFBETRIEB MIT
REDUZIERTER MOTORLEISTUNG KOMMEN.

JEŻELI POJAZD BYŁ FABRYCZNIE WYPOSAŻONY W ELEKTRONICZNE ZAWIESZENIE
(NP. DCC – DYNAMIC CHASSIS CONTROL LUB AUDI MAGNETIC RIDE), PO MONTAŻU ZAWIESZENIA NALEŻY:

- ZAMONTOWAĆ CANCELLATION KIT NA POZOSTAŁYCH W POJEŹDZIE FABRYCZNYCH PRZEWODACH / ZŁĄCZACH ZAWIESZENIA
LUB
- ZŁECIĆ WYŁĄCZENIE SYSTEMU ZAWIESZENIA U TUNERA

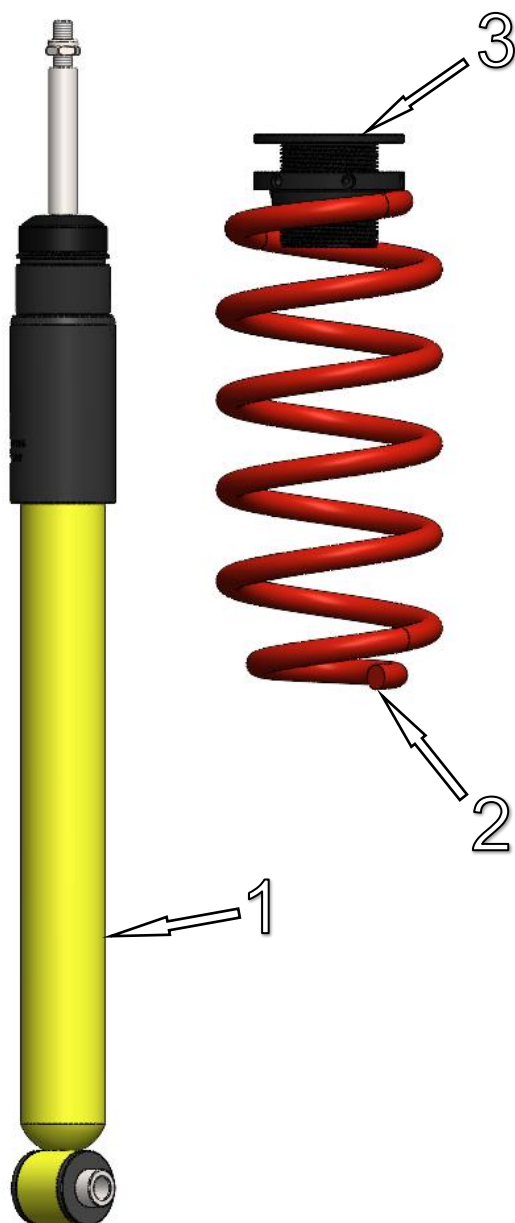
UWAGA: CANCELLATION KIT NIE WCHODZI W SKŁAD ZESTAWU ZAWIESZENIA I JEST DOSTĘPNY U PRODUCENTÓW ZEWNĘTRZNYCH.
CANCELLATION KIT SŁUŻY DO ZAPOBIEGANIA KOMUNIKATOM O BŁĘDACH, GDY ELEMENTY ELEKTRONICZNEGO ZAWIESZENIA NIE SĄ
JUŻ ZAMONTOWANE.

BRAK TEJ CZYNNOŚCI MOŻE ZAPALIĆ KONTROLKĘ NA DESCE ROZDZIELCZEJ ORAZ ZAŁĄCZYĆ TRYB AWARYJNY Z OGRANICZONĄ
MOCĄ SILNIKA.

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik shock absorber
2. MTS Technik coil spring
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Sprężyna MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM strut parts:

- A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

- B. Install adjustment block between body and the top of the spring.
- C. Use OEM bottom spring seat.
In vehicles where the lower spring seat is integrated with the spring and cannot be removed, the lower spring seat **VW part number 5Q0 512 297 F** must be used.

Bitte beachten:

- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.
Bei Fahrzeugen, bei denen der untere Federteller mit der Feder integriert ist und nicht demontiert werden kann, muss der untere Federteller **VW Teilenummer 5Q0 512 297 F** verwendet werden.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
- C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.
W pojazdach, w których dolne siedzisko sprężyny jest zintegrowane ze sprężyną i nie ma możliwości jego demontażu, należy zastosować dolne siedzisko sprężyny **VW nr katalogowy 5Q0 512 297 F**.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.