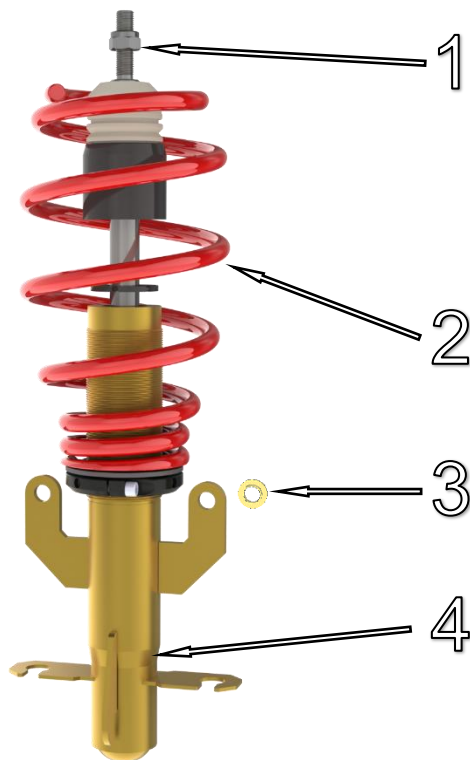


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

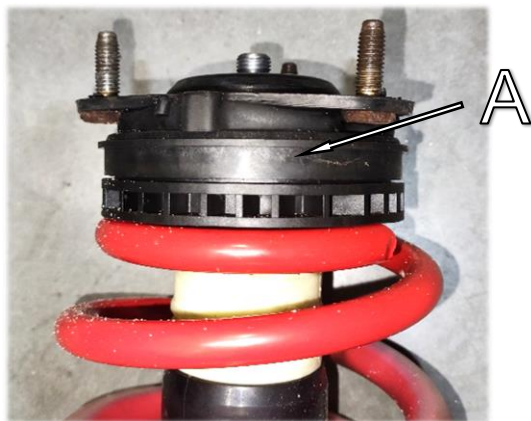
1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Ani-roll bar link adapter
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Adapter
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyny MTS Technik
3. Adapter łącznika stabilizatora
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

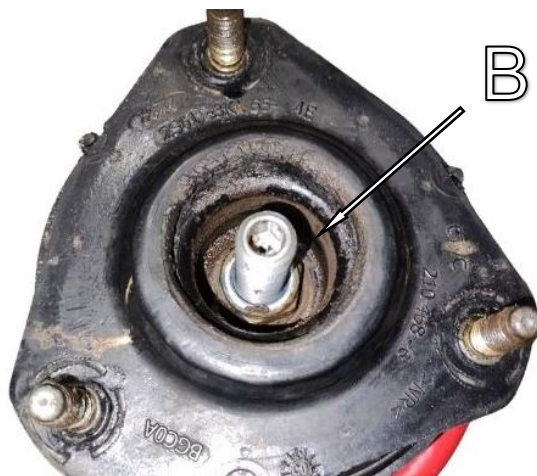
- A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową



Please note:

- B. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

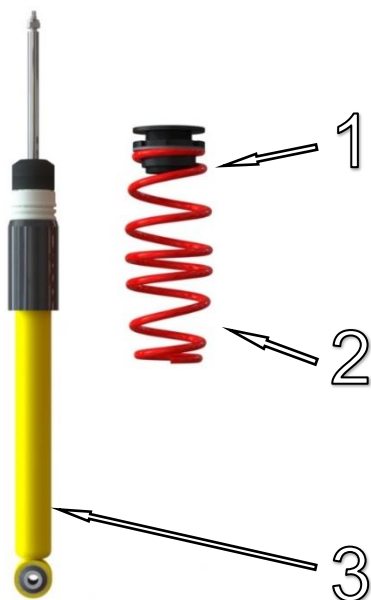
- B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 45Nm (32ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. Adjustment block
2. MTS Technik coil spring
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Höhenverstellung
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Regulacja
2. Sprężyna MTS Technik
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

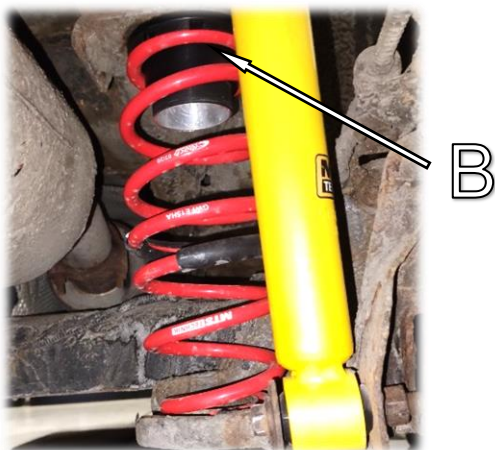
- A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).



Please note:

- B. Install adjustment block between body and the top of the spring.

Bitte beachten:

- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.